

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: MAZDA 323 P Fließheck 3-türig (Typ BA) ab 03/97
MAZDA 323 F Fließheck 5-türig (Typ BJ) ab 09/98
MAZDA 323 S Stufenheck (Typ BJ) ab 09/98
MAZDA PREMACY ab 06/99
MAZDA MPV ab 11/99

Artikel-Nummer: **16120502J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Dieser Elektro-Einbausatz ist für Länder konzipiert, in denen eine Kontrolle der Anhänger-Blinkleuchten nicht gesetzlich vorgeschrieben ist!** Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger oder am Zugfahrzeug somit **nicht** angezeigt!
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
 - die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
 - die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
 - die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung	3 Schrauben M5 x 35
1 Gummidichtung für die Steckdose	3 Zahnscheiben
1 Leitungssatz 8-adrig	3 Muttern M5
1 Durchführungstülle (klein)	8 Kabelbinder 100 mm
1 Durchführungstülle (groß)	

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**

- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

MAZDA 323 S (Stufenheck)

- Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Reserverad entnehmen und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und vorziehen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitig vorhandenen Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhängersteckdose in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes entfernen. (Keine Bohrarbeiten erforderlich!)

MAZDA 323 F und 323 P (Fließheck 3- und 5-türig)

- Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Reserverad entnehmen und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und vorziehen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes ein Loch mit **18 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

MAZDA PREMACY

- Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen. Wagenheber-Stauraum an der rechten Kofferraumseite öffnen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (links unterhalb des Schloßträgers) ein Loch mit **18 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

MAZDA MPV

- Verkleidung der Ladekante ausbauen. Wagenheber-Stauraum an der linken Kofferraumseite öffnen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen. Schaumstoff-Formteil hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung nach unten klappen. Kofferraum-Bodenteppich hinten lösen und anheben. Reserverad (außenliegend) lösen und absenken.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für den Leitungssatz entfernen (Durchführung befindet sich im Kofferraumboden direkt vor dem Schloßträger). Vorhandene Durchführung von **12 mm Ø** auf **18 mm Ø** erweitern. Die erweiterte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

MAZDA 323 S (Stufenheck)

- Die **größere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig (Leitungssatzende zur Steckdose) aufschieben, ev. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

MAZDA 323 F und 323 P (Fließheck 3- und 5-türig)

- Die **kleinere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig (Leitungssatzende zur Steckdose) aufschieben, ev. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

MAZDA PREMACY und MPV

- Die **kleinere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig (Leitungssatzende zur Steckdose) aufschieben, ev. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte bzw. erweiterte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen. (Ggf. Schaumstoffteil bei Modell **MPV** ausarbeiten!)

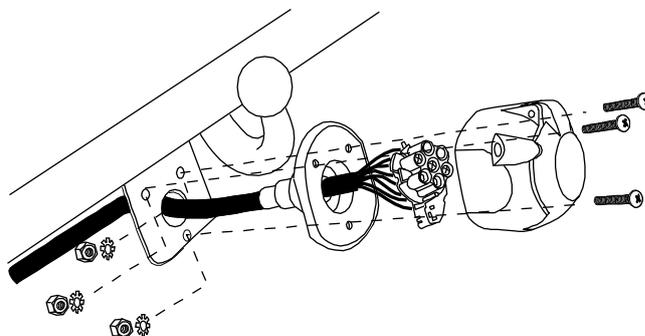
Alle Modelle

- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen.

Den Kontakteinsatz der Anhänger-Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Schlußleuchte links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.



- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 6-fach für die **rechte Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken dieses Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 6-fach für die **linke Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitung **braun** an geeigneter Stelle am Heckabschlußblech befestigen → Masseverbindung herstellen! (Kabelschuh ggf. mit separater Blechschraube befestigen!)

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen. Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.