

E Kit de câblage électrique pour attelage de remorque auto, 7 pôles, 12 volts, selon ISO 1724

Utilisable pour : **LAND ROVER FREELANDER 03/98 - 10/06**

Référence article : **12190100J**

Remarques générales quant à ce kit de câblage électrique

- Lire attentivement et complètement l'instruction de montage avant de commencer les travaux. Après l'installation du kit de câblage électrique, l'instruction de montage est à remettre au client ou au conducteur du véhicule, celle-ci contenant diverses informations quant au fonctionnement.
- Le montage du kit de câblage électrique devrait être effectué par un atelier spécialisé respectivement une personne qualifiée. Tout droit de garantie expire en cas d'une utilisation non conforme ou d'une modification du kit de câblage électrique respectivement de ses éléments constitutifs. Les appareils électroniques, comme par ex. le relais de clignotant, surveillance des clignotants de la remorque, etc. ne sont ni repris, ni échangés.
- Avant d'effectuer un forage, veuillez-vous assurer de la possibilité de forage. Tous les kits de câble seront à poser de manière à ne pas créer de points de frottement. Il y aura lieu de veiller à une distance suffisante par rapport à des sources de chaleur (par ex. système d'échappement).
- Lors du montage de la prise femelle, il y aura lieu de veiller à ce que, les câbles de raccordement ne soient pas coincés !
la mise hors-circuit des feux antibrouillard arrière (tôle de contact) ne soit pas bloquée !
le joint à la sortie du câble au départ de la prise femelle se trouve sur la gaine isolante !
- Lors de la conduite avec remorque, une défaillance d'un clignotant tant sur la remorque que sur le véhicule tracteur est indiquée par l'extinction du témoin lumineux supplémentaire (C2). **Ce témoin lumineux est déjà présent sur le véhicule !** Lors de la conduite sans remorque le témoin lumineux supplémentaire (C2) pourra et devra après actionnement des indicateurs de direction clignoter également jusqu'à trois fois.
- Le contrôle du fonctionnement du kit électrique installé s'effectue avec un appareil de contrôle approprié ou avec une remorque attelée. Le contrôle du fonctionnement avec un appareil de contrôle sans résistances régulatrices de tension n'est pas possible.
- La mise hors-circuit des feux antibrouillard arrière sur le véhicule tracteur s'effectue via le contact de rupture intégré à la prise femelle à 7 pôles, immédiatement après y avoir enfilé la prise mâle de la remorque ou un adaptateur. Après avoir décroché la remorque, le cas échéant retirer toujours l'adaptateur utilisé de la prise femelle.

Etendue de la livraison :

1 Prise femelle à 7 pôles avec extinction des feux antibrouillard	3 Vis M5 x 35
1 Joint en caoutchouc pour la prise femelle	3 Rondelles dentées
1 Relais clignotant 2+1 (6) x 21 W, 12 volts	3 Ecrous M5
1 Kit câble à 8 brins	2 Fiches plates
2 Boîtiers de connexion plat, simple	1 Douille de traversée
3 Ka Serre-câbles 450 mm	5 Serre-câbles 100 mm

1. Déconnecter la batterie du véhicule

- **S'assurer que** la déconnexion de la batterie du véhicule **n'entraîne pas la perte** de données enregistrées, (par ex. ordinateur de bord, système d'immobilisation, radio, enregistrement des dérangements, etc.). **Tenir compte du mode d'emploi ou des directives du fabricant.**

- Séparer la prise de masse de la batterie du véhicule. Afin d'éviter des courts-circuits et pour des raisons de sécurité, l'installation du kit électrique devra uniquement être effectuée avec la batterie du véhicule déconnectée.

2. Installer le kit câble à 8 brins et la prise femelle

- Retirer l'habillage du rebord du coffre. Desserrer l'habillage du coffre à droite et le tirer vers l'avant. Relever le tapis d'habillage du coffre à l'arrière, à droite.
- Enlever le cache du passage présent sur le véhicule pour le kit câble vers la prise femelle de la remorque. (Le passage se situe dans le plancher du coffre à l'arrière, à droite, à côté du passage pour le faisceau de câbles propre au véhicule !)
- Glisser la douille de traversée jointe sur l'extrémité du kit câble à 8 brins avec embouts, le cas échéant, utiliser un lubrifiant approprié.
- Conduire l'extrémité du kit câble à 8 brins vers l'extérieur à travers le passage partant du coffre du véhicule et le poser par l'arrière du trou du support de la prise femelle de l'attelage de remorque.
- Glisser le joint en caoutchouc joint pour la prise femelle sur l'extrémité du kit câble. Retirer l'insert du connecteur de la prise femelle jointe.

Raccorder l'insert du connecteur de la prise femelle de la remorque comme suit :

Brin	Contact N°	Fonction
Noir/blanc	1/L	Indicateur de direction gauche
Blanc	2/54g	Feu antibrouillard remorque
Brun	3/31	Masse
Noir/vert	4/R	Indicateur de direction droit
Gris/rouge	5/58R	Feu arrière droit
Noir/rouge	6/54	Feu de stop
Gris/noir	7/58L	Feu arrière gauche
Noir	Contact supplémentaire	Feu antibrouillard véhicule tracteur

- Enfoncer de nouveau l'insert du connecteur dans le boîtier de la prise femelle, glisser le joint en caoutchouc contre la prise femelle et fixer la prise femelle à la tôle support de prise de l'attelage remorque à l'aide des vis, rondelles dentées et écrous joints.
- Positionner la douille de traversée glissée sur le kit câble et l'insérer dans le passage vers le coffre.
- Fixer le kit câble, au moyen des serre-câbles (longueur 450 mm) joints à l'extérieur à la traverse de l'attelage remorque, dans les règles de l'art.

- **Sur le côté droit du coffre** (à proximité du passage côté véhicule pour le faisceau de câbles vers la prise de la remorque) se situe **un boîtier de connexion à 8 broches** avec les fonctions d'éclairage pour **la prise femelle de la remorque**.

Retirer de ce boîtier de connexion à 8 broches le pendant enfiché de manière lâche (n'est plus nécessaire) et enficher le boîtier de connexion à 8 broches avec le pendant correspondant du kit câble et encliqueter.

- Poser le boîtier de connexion plat, simple (brins **noirs** / double butée) du kit câble vers le faisceau de câbles côté véhicule de l'unité **feu antibrouillard** et **feu de recul droit** (→ passe le long du côté droit du coffre !)
- Enlever en partie l'isolation de ce faisceau de câbles côté véhicule à un endroit particulièrement bien accessible et sectionner le câble avec la fonction **feu antibrouillard droit**.
- Dénuder sur env. 5 mm l'extrémité du câble conduisant **au feu antibrouillard droit**, sertir la prise plate jointe, l'enficher dans le boîtier de connexion plat, simple joint et l'encliqueter.

L'extrémité restante du câble sectionné côté véhicule est à entourer d'un ruban isolant. Cette extrémité de câble n'est plus nécessaire et se termine dans le vide.

- Raccorder en enfichant le boîtier de connexion plat, simple ainsi installé avec le pendant correspondant du brin noir du kit câble.
- Poser le boîtier de connexion simple restant du kit câble (brin **noir**) vers le faisceau de câbles côté véhicule de l'unité **feu antibrouillard** et **feu de recul gauche** (→ passe le long du rebord du coffre !)
- Enlever en partie l'isolation de ce faisceau de câbles côté véhicule à un endroit particulièrement bien accessible (à proximité du côté droit du coffre) et sectionner le câble avec la fonction **feu antibrouillard gauche**.
- Dénuder sur env. 5 mm l'extrémité du câble conduisant **au feu antibrouillard gauche**, sertir la prise plate jointe l'enficher dans le boîtier de connexion simple joint et l'encliqueter.

L'extrémité restante du câble sectionné côté véhicule est à entourer d'un ruban isolant. Cette extrémité de câble n'est plus nécessaire et se termine dans le vide.

- Raccorder en enfichant le boîtier de connexion plat, simple ainsi installé avec le pendant correspondant du brin **noir** du kit câble.

3. Monter le relais de clignotant pour conduite avec remorque

- Remplacer le relais de clignotant présent sur le véhicule (→ dans le dispositif centrale électrique, habitacle en bas côté chauffeur) par le relais de clignotant joint pour conduite avec remorque.

REMARQUE :

Le témoin lumineux supplémentaire pour les indicateurs de changement de direction de la remorque (C2) ainsi que le câblage nécessaire à cet effet sont déjà présents côté véhicule !

4. Contrôle de fonctionnement et montage final

- Reconnecter la batterie du véhicule.
Contrôler chaque fonction de la prise ou du kit électrique, ainsi que les fonctions de l'éclairage du véhicule.
- Fixer tous les faisceaux de câbles du kit électrique - utiliser les supports de câble présents et/ou utiliser les serre-câbles joints. Remettre en place tous les habillages retirés et toutes les pièces démontées.