

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **RENAULT MEGANE Grandtour ab 03/99 bis 08/03**

Artikel-Nummer: **21180104J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung	3 Schrauben M5 x 35
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Schraube M5 x 12
1 Leitungssatz 11-adrig	4 Zahnscheiben
1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)	4 Muttern M5
1 Flachsteckergehäuse 1-fach	1 Flachstecker
1 Steckhülsegehäuse 1-fach	1 Steckhülse
6 Kabelbinder 100 mm lang	6 Kabelbinder 300mm lang

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

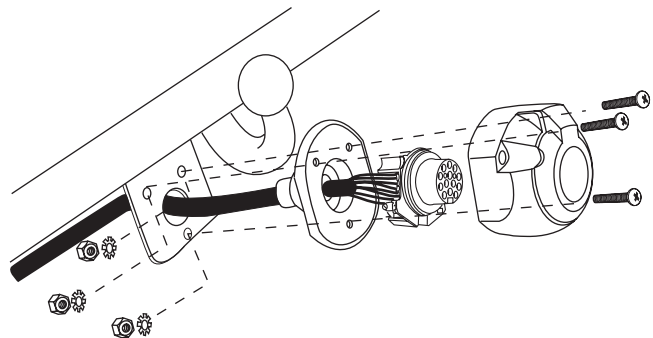
- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen / erweitern

- Staufach an der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung aushängen. Kofferraum-Abdeckung hochklappen und Ladekantenverkleidung ausbauen.
- Rechte und linke Schlußleuchte sowie die Verkleidungen der D-Säule ausbauen. Rechte und linke Kofferraum-Seitenverkleidungen lösen und vorklappen.
- Schaumstoffeinlagen in den Hohlräumen des Bodenbleches auf beiden Seiten herausnehmen.
- Die Abdeckung der bereits fahrzeugseitig vorhandenen Durchführung (rechts im Bodenblech) entfernen und das Loch auf **35 mm Ø** aufbohren. Die erweiterte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.
- An gleicher Stelle an gegenüberliegender Seite (links im Bodenblech) ein Loch mit **35 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkuppelung verlegen und beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**



Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Schlußleuchte links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
nicht belegt!	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt!	11	Masse (für Kontakt 10)
nicht belegt!	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)
schwarz	2a / Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkuppelung befestigen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende von außen durch die unter Punkt 2 erweiterte (rechte) Durchführung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten. Rechte Schlußleuchte wieder einbauen.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der rechten Schlußleuchte.
- Die auf diesem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in das unter Punkt 2 erweiterte Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

-
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende von außen durch die unter Punkt 2 angebrachte (linke) Durchführung zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten. Linke Schlußleuchte wieder einbauen.
 - Den Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt oberhalb der linken Schlußleuchte anschließen.
 - Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (AFC-Modul) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter befestigen.
 - Die auf diesem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in das unter Punkt 2 angebrachte Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

4. Sicherungshalter mit Anschlußleitung montieren

- Das im Kofferraum verbleibende Leitungssatzende mit Sicherungshalter (Leitung **rot/gelb**) an der linken Fahrzeugseite entlang bis in den Bereich der Zentralelektrik / Fußraum-Fahrerseite verlegen.
- An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **B+ / Dauerplus / Kl. 30** durchtrennen.

ACHTUNG!

*Beim Anschluß der Leitung **rot/gelb** an eine fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung auf ausreichenden Leitungsquerschnitt bzw. Absicherung dieser Leitung achten! **Empfohlener Leitungsquerschnitt: Min. 1,5 mm²!!***

- Die durchtrennten fahrzeugseitigen Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren, beiliegende Steckhülse und beiliegenden Flachstecker an je ein Leitungsende crimpen und in die beiliegenden Steckhülsen- bzw. Flachsteckergehäuse stecken und verrasten.
- So montierte Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot/gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken.
- Den in der Leitung **rot/gelb** montierten Sicherungshalter (10A) mit beiliegenden Kabelbindern an geeigneter, gut zugänglicher Stelle im Fußraum Fahrerseite fixieren.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.